

Zamawiający Hala Gdańsk Sopot Sp. z o.o.

Sporządzenia Studium transportowego dla rejonu ERGO ARENY poprzez opracowanie mikrosymulacji ruchu kołowego.

Zakres zamówienia obejmuje:

1. Badania istniejącego stanu infrastruktury i ruchu drogowego w okresie szczytu porannego i popołudniowego w typowym roboczym dniu tygodnia oraz w okresie jednej godziny przed rozpoczęciem i po zakończeniu imprezy w hali Ergo Arena.
 - a. pomiary natężenia ruchu oraz struktury rodzajowej i kierunkowej na następujących skrzyżowaniach obsługujących badany obszar: Pomorska-Chłopska-Gospody; Pomorska-Orłowska; Pomorska-Kapliczna-Jelitkowska; Gospody-Droga Zielona-Plac Dwóch Miast-Władysława Łokietka; Łokietka-Łokietka pomiędzy ogródkami działkowymi a zabudowa mieszkaniową; Łokietka-Polna; Polna-Bitwy pod Płowcami,
 - b. pomiar całodobowy natężeń ruchu w przekrojach ulic Droga Zielona, Gospody, Łokietka, Pomorska, Polna, Bitwy pod Płowcami na potrzeby kalibracji obliczeniowego modelu transportowego,
 - c. pomiary ruchu pieszego i rowerowego w okresach szczytów transportowych.
2. Inspekcja i ocena stanu infrastruktury drogowej związanej z ruchem pojazdów samochodowych oraz niechronionych uczestników ruchu pod kątem funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu.
3. Badanie funkcjonowania istniejących przestrzeni parkingowych (np. osiedle Wejhera, parking przy Ergo Arenie, i inne) na potrzeby identyfikacji problemów związanych z parkowaniem i oszacowania potrzeb parkingowych dla przyszłych dokumentów planistycznych – m.in. badanie akumulacji parkowania w strefach parkowania, określenie udziałów pojazdów zaparkowanych prawidłowo i nieprawidłowo, badanie rotacji wskazanych kilku przestrzeni parkingowych, na których taka ocena byłaby możliwa.
4. Analiza możliwości zniwelowania występujących obecnie niekorzystnych zjawisk ruchowych.
5. Prognozy ruchu kołowego w stanie planowanym względem stanu bezinwestycyjnego i zakładającego uruchomienie nowych generatorów ruchu o

zakładanych potencjałach. Prognozy dla określonego horyzontu czasowego (np. rok 2030) przy użyciu modelu transportowego.

6. Ocena skutków uruchomienia i wpływ na warunki ruchu istniejących/modernizowanych elementów sieci drogowej w badanym rejonie względem nowych potencjałów ruchotwórczych.
7. Oszacowanie wskaźników parkingowych na potrzeby nowych dokumentów planistycznych.

Termin wykonania opracowania: 4 tygodnie od dnia zawarcia umowy.

Z wykonawcą zostanie zawarta pisemna umowa na powyższe opracowanie.

W wycenie należy uwzględnić przekazanie praw autorskich Zamawiającemu w zakresie dalszego wykorzystania opracowania na wszelkich polach.

Zaoferowana cena będzie ceną ryczałtową, płatna w terminie do 14 dni od odebrania opracowania bez zastrzeżeń.

Kryterium wyboru – najniższa cena.

Zamawiający zakłada możliwość przeprowadzenia negocjacji dotyczących warunków zamówienia z wykonawcami, którzy złożyli potencjalnie najkorzystniejsze oferty.

Oferty w formie pisemnej należy składać do dnia 20.02.2020r. do godz. 12:00 pok. 1C14 Ergo Arena. Plac Dwóch Miast 1 Gdańsk/Sopot w zamkniętej kopercie z opisem „Oferta opracowanie studium ruchu”.

Osoba do kontaktu: Sławomir Piotrowski tel. 784-073-119 przetargi@ergoarena.pl